MAGYAR DECIBEL KUPA SQ VERSENYSZABÁLYZAT

/ 2009 /

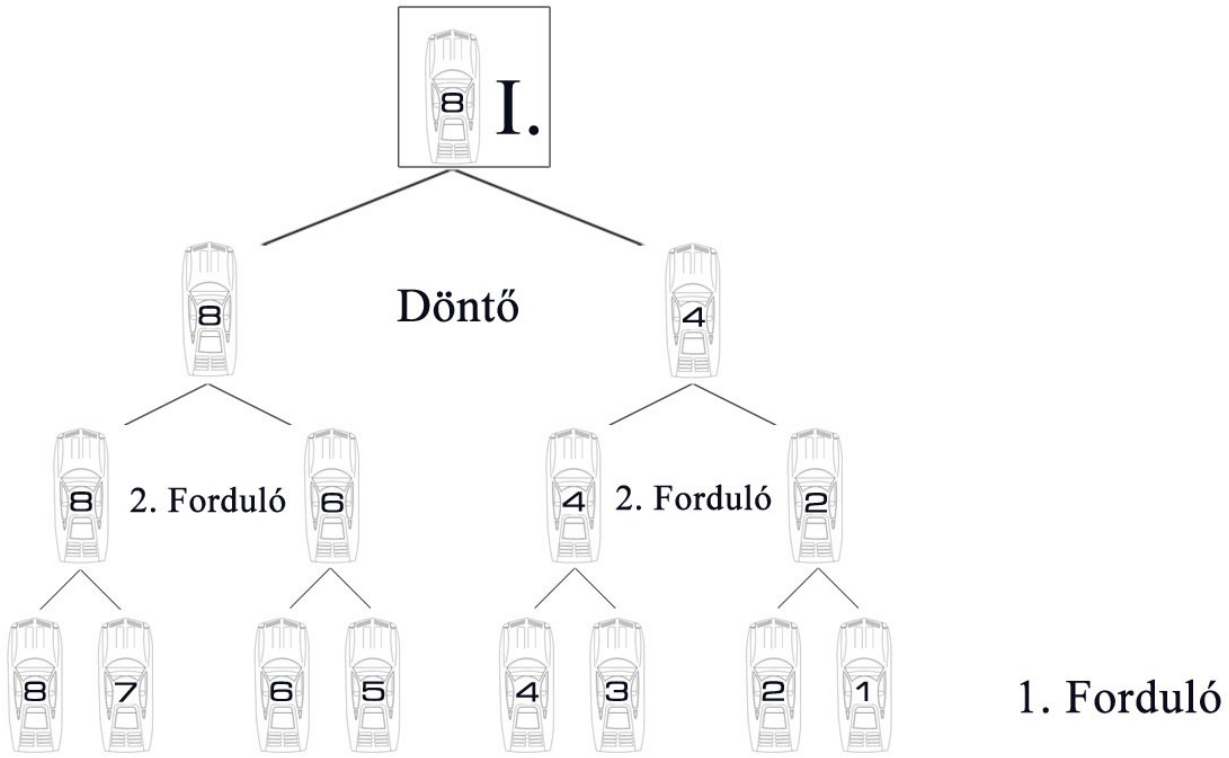
A részvétel feltételei:

- A magyar decibel kupa versenyén, magyar és külföldi állampolgár egyaránt indulhat.
- Egy évadban, egy személy, egy autót indíthat. Autó váltás esetén, addigi pontjai megmaradnak, és az új autó elölről kezdi a pontgyűjtést.
- Az autóban audió CD meghallgatására alkalmas készüléknek kell lenni, más adathordozókkal versenyezni nem lehet.
- Az autóknak tiszta, belül porszívózott állapotban kell megjelenni. Eső, és más csapadék esetén nem vizsgálható a tisztaság.
- A versenyzőknek a megadott időintervallumban kell megjelenni, és a kiírt nevezési határidőig le kell adni a nevezését. Utána a nevezés nem fogadható el.
- A nevezési díj versenyenként változhat, ami a www.dbkupa.hu oldalon előre, a verseny előtt minimum két héttel közölve van.
- A résztvevőknek az előzőleg említett webcímen a regisztráció a versenyen való elinduláshoz szükséges.

A verseny szabályai:

2009-től a magyar decibel kupa egy izgalmas és látványos formában folytatódik, az úgy nevezett kieséses rendszerben, amely már más sportokból ismerős lehet. Jelentős különbség, hogy kategóriánként csak az első helyezést hirdetjük ki. A minimál, amatőr két út, amatőr három út kategória első győztese pénzdíjban részesül, melynek összege a résztvevők számától függ, de minimum 10.000.-az az tízezer forint. A db kupa honlapon a várható nyereményt a regisztrálások alapján folyamatosan módosítjuk.

Db KUPA - VERSENY STRUKTÚRA 2009



---PÁRBAJRENDSZER---

A **párbajrendszerben** az egy kategóriába tartozó versenyzőket a bírók érkezési sorrend szerint párokba osztják. Ezután kezdődhet az első forduló.
Az **első fordulóban** a bírák meghallgatják a párbajozó két autót és kiválasztják a jobbat, azaz a továbbjutót. Így haladnak végig az összes versenyző pároson.
Minden páros egyik tagja továbbjut a **második fordulóba**. A kiesők számára a verseny véget ért.
A **2. fordulóban**, az 1. fordul tovább jutói ismét párokat alakítva versenyeznek tovább. A bírák ismételten meghallgatják a versenyzők autóit, és összevetve a párbaj két versenyzőjét, egyiküket tovább küldik.

Ez így megy tovább, míg végül két versenyző marad csak. Ők jutottak a **Döntőbe.** A két autót az eddigi forma alapján összevetik a bírák, és kiválasztják a jobbikat, azaz a verseny győztesét.
Tehát a 2009-es versenystruktúra **kizárólag első helyezettet** díjaz és állapít meg.
A könnyebb érthetőség kedvéért lássuk most az ábrát levezetve:
Az ábrán a versenyző autók hátán található szám a pontozásos bírálati rendszer által kiosztandó pontokat jelöli, tehát a 8-as autó 8 pontot kapna, amennyiben pontozásos bírálatra kerülne sor. A 7-es autó 7 pontot, a 6-os 6-ot és így tovább. Ezért az elért pontok összevetése után I. helyezet a 8 pontos versenyző lenne.
Az első fordulóban az érkezési sorrend alapján az alábbiak szerint alakulnak: 8-7; 6-5; 4-3; 2-1
A párok megmérkőznek egymással, a bírák pedig minden esetben a jobb autót, tehát a magasabb pontszámút juttatják tovább.
Így a második forduló párosai az eddigi győztesekből állnak: 8-6; 4-2
A második fordulóban is a bírák egy-egy továbbjutót választanak ki páronként, így a döntőbe már csak két autó a 8 és a 4 jut.
A döntőben is természetesen a magasabb pontszámú autót fogják a bírák jobbnak találni, ezért a győztes a 8-as autó lesz.

A verseny bírálata

A versenybe a párokat a bírák, érkezési sorrend alapján jelölik ki.
A párbajra kiállt két autóhoz, két db kupabíró megy. A bírák a résztvevő versenyzőkkel bírálnak úgy, hogy a bírált kategóriától független, önként jelentkező versenyző jobb oldalon ül. Bármely versenyző lehet hallgató bíró, aki nem abban a kategóriában indul, tehát független. Ezután a bírák helyet cserélnek, és a két autó meghallgatása után döntenek, melyik a jobb. A döntést a db kupa bírói hozzák A jobbnak minősített autó megy tovább. A bírák nem pontoznak, hanem az erre rendszeresített jegyzet lapon értékelnek, ami a párbaj után nem szükséges. Így pontozó lap az autókról nem készül. A meghallgatások után rövid, értékelést mondanak a bírák. Erre azért van szükség, mert ebben a rendszerben több a bírálat, így a verseny ideje, és az értékelés ideje is értelemszerűen rövidebb, de cserébe maga a verseny mozgalmasabb. További előnye, hogy a bírák, több autó esetén, így biztosan nem felejtik el az első autó hangját.

Újdonság:

A db kupa versenyén installáció bírálat, és pontozás nincs. Csak a hangminőség bírálható. Kérjük a versenyzőket, hogy az installációs bírálat hiányának ellenére, tiszta és rendezett állapotú autókkal érkezzenek. Célunk, hogy az akár épülő, akár félkész autók is eséllyel tudjanak indulni.

Hangzás bírálat szempontjai

A bírák a színpad megjelenést, és a hangzás hűséget bírálják egyforma súllyal.

A színpad szempontjai:

1. Színpad közepe: a decibel kupa versenyien az előttünk érzékelhető színpad közepe, az autó mértani középvonalának hosszanti irányában helyezkedik el, a hallgató előtt. Minél távolabb, annál jobb értékelést kap.
2. Színpad széle: a színpad érzékelhető szélének mind két oldalon egyformán, az A oszlopon kívül kell megjelenni. Minél szélesebb, annál jobb értékelést kap.
3. Színpad magassága: a színpad helyes magasságát, a szélesség determinálja. Az adott szélességet vizsgálva, a magasság a vizsgált szélesség harmad része. Ezen téglalapban kell a hangoknak megjelenniük, de természetesen a reflexiók túlnyúlhatnak. Minél pontosabb ez az arány, annál jobb értékelést kap.
4. Színpad mélysége: az eddig megállapított arány függvénye. A kívánt színpad mélység, a vizsgált szélesség harmad része.

Pozíciók:

A teszt CD.-n meghatározott helyen kell megszólalniuk az adott hangoknak. Minél pontosabban a leírtak szerint, annál jobb értékelést kap.

Fókusz:

Az adott hangoknak fókuszáltan, élesen meghatározott helyen kell megjelenniük a színpadon. Minél határozottabb a fókuszáltság, annál jobb értékelést kap.

Stabilitás:

A vizsgált hangok hallgatás közben nem mindig maradnak egy helyen. Pl.: emelkedő dallamnál valamely irányba elmozdul. Minél stabilabb a hang megjelenése, annál jobb értékelést kap.

Hangzás hűség

Az autóban, a CD.-n található felvétel tökéletes lejátszása a cél, mind hangzást, mind a dinamikát illetően. Az alábbi szempontok alapján bírálnak a bírák:

A frekvencia tartományokat magas, közép, mélyközép, és szub tartományokra osztjuk. Ezek mind külön-külön vannak értékelve a jegyzet lapon. Cél, hogy mindegyik tartomány egyforma minőségben jelenjen meg. Ennek az egyensúlyát külön értékelik.

További szabályok:

- A versenyen óvásra, újra bírálatra nincs lehetőség. Amennyiben a két bíró konszenzusra jutott, közös döntésüket a versenyzőknek el kell fogadniuk.
- Nevezés után a versenyző, a verseny helyszínét nem hagyhatja el a verseny végéig. Ellenkező esetben, ha a verseny lebonyolítását a helyszínelhagyás akadályozza későbbi versenyekből a résztvevő kizárható, első helyezés esetén eredménye érvénytelen és a második helyezett versenyzőből lesz az első.

Kategóriák:

1. Passzív: ha az első versenyen 5 autónál több nevez, ezt a kategóriát megnyitjuk. A versenyző semmilyen aktív hangváltót, processzort, stb. bármilyen a jel útjába tett feszültség által működő eszközt, erősítőből jelkimenetet továbbkötésként nem alkalmazhat. Más megkötést sem RCA kábel számában, sem erősítő számában, sem összegben nem teszünk. E kategóriában profik is indulhatnak, logo az autón lehet.
2. Minimál: A fejegység bármilyen lehet. Akár külön csatolt hangprocesszort is tartalmazhat. Egyedüli megkötés, hogy a fejegység kivételével a többi komponens együttes értéke nem haladhatja meg a 100.000 (azaz százezer) Ft.-ot, kiskereskedelmi áron számolva. Kábelek, zajcsillapítás, kiemelő panelek nem tartoznak a vizsgált értékhatárba. Profik ebben a kategóriában nem indulhatnak, logo az autón nem lehet.
3. Amatőr két út: a kategóriában részt vehet minden olyan versenyző, aki az előző két kategóriát összegben, vagy technikai felszereltségben túllépte, de nem foglalkozás szerűen űzi a szakmát. Két utas komponens szett lehet az autóban. Értékhatár megkötés nincs. Cégek, vagy autó hifivel foglalkozó szakemberek anyagilag a versenyben való részvételében nem támogatják. Értelemszerűen cégek logoja autóikon nem lehet.
4. Amatőr három út: a kategóriában részt vehet minden olyan versenyző ,aki az előző három kategóriát összegben vagy technikai felszereltségben túllépte, de nem foglalkozás szerűen űzi a szakmát. Három utas komponens szett lehet az autóban. Értékhatár megkötés nincs. Cégek, vagy autó hifivel foglalkozó szakemberek anyagilag a versenyben való részvételben nem támogatják. Értelemszerűen cégnek logoja autóikon nem lehet.
5. Haladó: minden olyan versenyző, aki foglalkozását tekintve autó hifihez köthető, vagy az elmúlt 4 évben, ebben a szakmában dolgozott. Versenyben való részvételét, autó hifivel foglalkozó cégek, szakemberek anyagilag támogatják, beleértve a támogatott munkaórát is. Forgalmazók, autó hifi boltok versenyzői is ebbe a kategóriába tartoznak. Cégük logoja autóikon lehet.
6. Profi : Bírák kategóriája .db kupa és más hangminőség versenyek bíráinak kategóriája. Ebbe a kategóriába mindenki nevezhet. A versenysorozaton minden versenyző, ha úgy érzi, kipróbálhatja magát saját kategóriájánál magasabb kategóriában.

Bajnoki cím:
Minden kategóriában az a versenyző az évad bajnoka, aki a legtöbbször végzett az első helyen. Azonosság esetén, a verseny végén újabb párbaj dönti el a bajnoki címet.

Figyelem:

A regisztráció több okból is fontos, mind a résztvevőknek, mind a szervezőknek. Résztvevőknek azért, mert nyomon tudják követni egyéni eredményeiket, saját belépő

kódjukkal. Szervezőknek, pedig azért, mert gyorsabbá teszi a verseny kezdetét, struktúráját, az internetes frissítését.
Ha valamely versenyzőről későbbiekben kiderül, hogy bármely kitétel letagadásával nem a megfelelő kategóriában indult, ez esetben a versenyen elért eredménye törlésre kerül az évadban, és a soron következő versenyző lép az ő helyébe, így a mögötte végző versenyzők előrébb kerülnek. 6 versenyre a bírók kizárják.. Kérjük a tisztelt versenyzőket, hogy más versenyen elért (a db kupa bírái és versenyzői által tiszteletben tartott) eredményeiket, kategóriá(k)ban elért pozíciójukat ne tekintsék kiindulási alapnak, általuk gondolt kérdéses helyzetekben. Ilyen esetekben a db kupa mindenkori szabályzata az irányadó, követendő.

A versenyek hivatalosan a nevezés lezárásával kezdődnek és a díjkiosztóval fejeződnek be.

Minden versenyzőnek sikeres versenyzést kívánunk!